

2016-2022年中国高速公路 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国高速公路行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/Q875040B8F.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-04

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国高速公路行业深度调研与投资前景研究报告》共十三章。报告介绍了高速公路行业相关概述、中国高速公路产业运行环境、分析了中国高速公路行业的现状、中国高速公路行业竞争格局、对中国高速公路行业做了重点企业经营状况分析及中国高速公路产业发展前景与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

高速公路的建设和发展，不仅有力地促进了沿线及周边地区的经济发展，而且对这一地区的社会发展也起到了积极的推动作用。主要表现为：吸引了其他地区的人口、劳动力向经济带聚集，促进了人口、劳动力由农村向城镇，由农业向非农业，由第一产业向第二、三产业转移；密切了城市群体间的联系，推动了沿线的市镇建设与发展，加快了城乡一体化的进程；拓展了人们的空间，改变着人们的思想观念，使人们的地域观念、时间观念发生重大变化，强化了干部群众的开发意识和开拓意识，拓展了商业人士的视野。

报告目录：

第一章 中国高速公路行业综述

1.1 中国高速公路行业概述

1.1.1 行业界定与研究范围

1.1.2 行业特征与影响因素

(1) 行业特征

(2) 影响因素

1.1.3 行业生命周期分析

(1) 行业生命周期

(2) 中国高速公路行业生命周期判断

1.1.4 行业市场地位分析

(1) 促进国土均衡开发，提高经济竞争力

(2) 促进区域经济协调发展

(3) 服务于现代物流业的发展

(4) 推动产业结构优化和升级

1.2 中国高速公路行业优势分析

- 1.2.1 各种运输方式的综合比较分析
- 1.2.2 高速公路的竞争优势及其特点
- 1.2.3 高速公路与铁路竞争优势比较
- 1.3 中国高速公路行业发展环境分析
 - 1.3.1 高速公路行业政策环境分析
 - (1) 高速公路行业管理体制
 - (2) 高速公路行业法律法规
 - (3) 高速公路行业政策解读
 - (4) 高速公路行业发展规划解读
 - 1.3.2 高速公路行业经济环境分析
 - (1) 全球经济环境发展与预测
 - (2) 国内经济环境发展与预测
 - 1.3.3 高速公路行业社会环境分析
 - 1.3.4 高速公路行业技术环境分析
 - (1) 高速公路智能全程监控技术分析
 - (2) 高速公路路面透层沥青施工技术分析
 - (3) 高速公路边坡稳定性与安全防护技术
 - (4) 高速公路其他技术发展分析
 - 1.3.5 中国物流行业发展分析
 - (1) 物流总额走势分析
 - (2) 物流总费用走势分析
 - (3) 物流业增加值走势分析
 - (4) 物流固定资产投资分析
 - (5) 物流业景气情况分析

第二章 中国高速公路行业发展分析

- 2.1 中国公路行业发展分析
 - 2.1.1 公路建设情况分析
 - (1) 公路总里程与密度
 - (2) 技术等级公路里程与结构
 - (3) 行政等级公路里程与结构
 - (4) 公路区域市场结构

- 1) 全国公路区域分布结构
- 2) 东北地区公路里程与结构
- 3) 华北地区公路里程与结构
- 4) 华东地区公路里程与结构
- 5) 中南地区公路里程与结构
- 6) 西北地区公路里程与结构
- 7) 西南地区公路里程与结构

(5) 公路建设投资分析

2.1.2 公路运营情况分析

(1) 公路营运设备规模

- 1) 营运汽车数量与结构
- 2) 载货汽车数量与结构
- 3) 载客汽车数量与结构

(2) 公路客运情况分析

- 1) 客运量走势
- 2) 旅客周转量走势
- 3) 客运区域结构

(3) 公路货运情况分析

- 1) 货运量走势
- 2) 货物周转量走势
- 3) 货运区域结构

(4) 交通量分析

- 1) 公路交通拥挤度
- 2) 国道日交通量

(5) 公路营收分析

- 1) 收费公路里程
- 2) 收费公路按技术等级结构
- 3) 收费公路按属性分类结构
- 4) 公路主线收费站
- 5) 收费公路建设投资
- 6) 通行费收入
- 7) 收费公路支出

8) 收费公路盈余

2.2 中国高速公路基础设施分析

2.2.1 高速公路建设里程

2.2.2 高速公路区域市场结构

- (1) 全国高速公路区域结构走势
- (2) 东北地区高速公路里程与结构
- (3) 华北地区高速公路里程与结构
- (4) 华东地区高速公路里程与结构
- (5) 中南地区高速公路里程与结构
- (6) 西北地区高速公路里程与结构
- (7) 西南地区高速公路里程与结构

2.3 中国高速公路运营情况分析

2.3.1 高速公路交通量分析

2.3.2 高速公路营收分析

- (1) 收费高速公路分析
 - 1) 收费高速公路里程
 - 2) 按属性分类结构
 - 3) 主线收费站数量
 - (2) 高速公路通行费收入
 - (3) 通行费减免分析
 - (4) 高速公路收费盈余

第三章 中国高速公路路网建设分析

3.1 中国高速公路路网规划分析

3.1.1 《国家高速公路网规划》

3.1.2 《交通运输“十二五”发展规划》

3.1.3 《公路水路交通结构调整指导意见》

3.2 中国高速公路建设投资分析

3.2.1 高速公路投资规模

3.2.2 收费高速公路投资

- (1) 累计建设投资额
- (2) 累计资本金投资规模

(3) 银行贷款规模及余额

(4) 年末债务余额

3.3 中国高速公路建设模式分析

3.3.1 BOT模式及案例

3.3.2 BOT+EPC模式及案例

3.3.3 BT模式及案例

3.3.4 TOT模式及案例

3.3.5 PPP模式及案例

3.4 中国高速公路区域建设分析

3.4.1 全国高速公路更名

3.4.2 首都放射线建设情况

(1) 京哈高速 (G1)

(2) 京沪高速 (G2)

(3) 京台高速 (G3)

(4) 京港澳高速 (G4)

(5) 京昆高速 (G5)

(6) 京藏高速 (G6)

(7) 京新高速 (G7)

3.4.3 南北纵线建设情况

(1) 鹤大高速 (G11)

(2) 沈海高速 (G15)

(3) 长深高速 (G25)

(4) 济广高速 (G35)

(5) 大广高速 (G45)

(6) 二广高速 (G55)

(7) 包茂高速 (G65)

(8) 兰海高速 (G75)

(9) 渝昆高速 (G85)

3.4.4 东西横线建设情况

(1) 绥满高速 (G10)

(2) 珲乌高速 (G12)

(3) 丹锡高速 (G16)

- (4) 荣乌高速 (G18)
- (5) 青银高速 (G20)
- (6) 青兰高速 (G22)
- (7) 连霍高速 (G30)
- (8) 宁洛高速 (G36)
- (9) 沪陕高速 (G40)
- (10) 沪蓉高速 (G42)
- (11) 沪渝高速 (G50)
- (12) 杭瑞高速 (G56)
- (13) 沪昆高速 (G60)
- (14) 福银高速 (G70)
- (15) 泉南高速 (G72)
- (16) 厦蓉高速 (G76)
- (17) 汕昆高速 (G78)
- (18) 广昆高速 (G80)

3.4.5 地区环线建设情况

- (1) 辽中地区环线高速公路 (G91)
- (2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92)
- (3) 成渝地区环线高速公路 (G93)
- (4) 珠三角环线高速公路 (G94)
- (5) 海南环线高速公路 (G98)

第四章 中国智能高速公路发展分析

4.1 智能交通市场概述

4.1.1 智能交通系统概念

4.1.2 智能交通系统建设内容

4.1.3 智能交通产业链简介

4.1.4 智能交通政策规划

4.1.5 智能交通市场规模

4.1.6 智能交通竞争格局

4.2 智能高速公路市场分析

4.2.1 智能高速公路发展背景

4.2.2 智能高速公路市场规模

4.2.3 智能高速公路市场竞争

4.2.4 智能高速公路行业利润水平

4.2.5 智能高速公路前景预测

4.3 高速公路安防监控系统市场分析

4.3.1 高速公路安防监控系统的演变

4.3.2 高速公路安防监控系统集成分级

4.3.3 高速公路安防监控系统市场发展

(1) 系统主要设备

(2) 系统市场竞争

(3) 系统市场发展状况

(4) 系统采购模式

(5) 系统国产化进程

(6) 系统发展前景预测

4.4 高速公路智能收费系统分析

4.4.1 高速公路智能收费系统发展历程

4.4.2 不停车收费(ETC)系统发展

(1) ETC定义

(2) ETC应用

(3) ETC系统技术及标准制定

(4) ETC系统应用优势分析

(5) ETC系统政策规划

(6) ETC系统市场规模

(7) ETC系统市场竞争

(8) ETC系统发展前景预测

4.4.3 不停车收费系统最新进展分析

(1) 京津冀不停车收费系统正式联网

(2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统

(3) 云南省高速公路电子不停车收费系统

(4) 山东省高速公路电子不停车收费系统

(5) 浙江省高速公路电子不停车收费系统

(6) 上海高速公路电子不停车收费系统

- (7) 湖北省高速公路电子不停车收费系统
- (8) 中国积极推动电子不停车收费系统发展

第五章 中国高速公路行业投融资分析

5.1 国际高速公路行业投融资比较

5.1.1 投融资体制比较分析

- (1) 中央财政制
- (2) 专项基金制
- (3) 项目融资

5.1.2 投融资方式比较分析

- (1) 主要投融资方式
- (2) 主要资金来源

5.1.3 投融资体制改革趋势

- (1) 投融资体制改革
- (2) 运营管理模式
- (3) 网络化、智能化、信息化

5.2 中国高速公路投资体制分析

5.2.1 投资体制的发展与演变

5.2.2 现行的投资体制分析

- (1) 投资模式分析
- (2) 资金结构分析
- (3) 资金运作分析

5.2.3 现行投资体制存在的问题

- (1) 基于高速公路属性的分析
- (2) 基于建设资金来源的分析
- (3) 基于运营管理方面的分析
- (4) 基于其他方面的分析

5.2.4 投资体制改革案例分析

- (1) 浙江模式分析
- (2) 广东模式分析
- (3) 江苏模式分析
- (4) 湖南模式分析

(5) 辽宁模式分析

(6) 山东模式分析

(7) 六省模式比较

5.2.5 投资体制改革方向探索

(1) 六省投资体制改革借鉴

(2) 投资体制改革方向探索

5.3 中国高速公路产业孵化分析

5.3.1 高速公路孵化情况分析

5.3.2 高速公路孵化建议

5.4 中国高速公路投资风险及建议

5.4.1 高速公路行业投资特性分析

(1) 高速公路行业进入壁垒分析

(2) 高速公路行业盈利模式分析

(3) 高速公路行业盈利因素分析

5.4.2 高速公路行业投资机会与风险

(1) 经济波动带来的风险与机会

(2) 政策变动带来的风险与机会

(3) 市场波动带来的风险与机会

5.4.3 中国高速公路行业投资建议

(1) 投资领域

(2) 进入方式

5.5 中国高速公路融资模式及建议

5.5.1 高速公路融资模式分析

(1) 高速公路融资规模分析

(2) 高速公路融资来源分析

(3) 高速公路融资模式分析

5.5.2 高速公路PPP融资分析

(1) PPP融资定义

(2) PPP融资分类

(3) PPP融资模式风险应对

(4) PPP融资案例分析

5.5.3 高速公路融资存在的问题

5.5.4 高速公路行业融资建议

5.6 中国高速公路行业信贷分析

5.6.1 行业信贷环境发展现状

5.6.2 行业信贷环境发展趋势

5.6.3 主要银行信贷行为分析

第六章 国际高速公路行业发展经验借鉴

6.1 主要国家高速公路发展状况

6.1.1 美国高速公路发展状况

6.1.2 法国高速公路发展状况

6.1.3 德国高速公路发展状况

6.1.4 日本高速公路发展状况

6.1.5 英国高速公路发展状况

6.1.6 意大利高速公路发展状况

6.2 高速公路监管的国际经验及借鉴

6.2.1 中国高速公路的监管现状及问题

6.2.2 美国高速公路监管的经验及借鉴

6.2.3 日本高速公路监管的经验及借鉴

6.2.4 中国高速公路监管机制的政策建议

6.3 国际高速公路运营模式及绩效比较

6.3.1 国际高速公路运营管理模式比较

(1) 主要国家高速公路运营管理模式

(2) 中国高速公路运营管理模式分析

(3) 中国高速公路运营管理存在问题

6.3.2 国际高速公路行业绩效比较分析

6.4 国际高速公路发展的经验和启示

6.4.1 发达国家高速公路发展的启示

6.4.2 国外高速公路建设与管理的启示

6.4.3 美国高速公路建设对中国的启示

第七章 中国高速公路关联行业运营分析

7.1 水泥行业运营状况分析

7.1.1 水泥行业发展规模分析

(1) 企业规模分析

(2) 资产负债规模分析

7.1.2 水泥行业生产情况分析

7.1.3 水泥行业需求情况分析

7.1.4 水泥行业供求平衡情况

7.1.5 水泥行业财务运营情况

(1) 盈利能力分析

(2) 运营能力分析

(3) 偿债能力分析

(4) 发展能力分析

7.1.6 水泥行业产销规模分析

7.1.7 水泥行业发展趋势分析

7.2 钢铁行业运营状况分析

7.2.1 钢铁行业发展规模分析

7.2.2 钢铁行业生产情况分析

7.2.3 钢铁行业需求情况分析

7.2.4 钢铁行业供求平衡情况

7.2.5 钢铁行业财务运营情况

(1) 盈利能力分析

(2) 运营能力分析

(3) 偿债能力分析

(4) 发展能力分析

7.2.6 钢铁行业产销规模分析

7.2.7 钢铁行业发展趋势分析

7.3 汽车行业运营状况分析

7.3.1 汽车行业发展规模分析

7.3.2 汽车行业生产情况分析

7.3.3 汽车行业需求情况分析

7.3.4 汽车行业供求平衡情况

7.3.5 汽车行业财务运营情况

(1) 盈利能力分析

- (2) 运营能力分析
- (3) 偿债能力分析
- (4) 发展能力分析
- 7.3.6 汽车行业产销规模分析
- 7.3.7 汽车行业发展趋势分析
- 7.4 沥青行业发展状况分析
 - 7.4.1 沥青行业供给现状分析
 - (1) 沥青产量供给规模分析
 - (2) 沥青产量区域分布分析
 - 7.4.2 沥青行业供需平衡分析
 - (1) 沥青行业需求状况分析
 - (2) 沥青行业供需平衡走势
 - (3) 沥青行业市场价格分析
 - 7.4.3 沥青行业进出口分析
 - (1) 沥青行业出口情况分析
 - (2) 沥青行业进口情况分析
 - (3) 沥青行业进出口市场前景
 - 7.4.4 沥青行业发展前景预测
 - (1) 沥青行业发展趋势分析
 - (2) 沥青行业产品产量预测
 - (3) 沥青行业需求结构预测

第八章 中国高速公路行业区域发展分析

- 8.1 东部地区高速公路发展分析
 - 8.1.1 北京市高速公路发展分析
 - (1) 北京市高速公路通车里程
 - (2) 北京市高速公路密度分析
 - (3) 北京市高速公路收费情况
 - (4) 北京市高速公路在建项目
 - (5) 北京市高速公路拟建项目
 - (6) 北京市高速公路投资规模
 - (7) 北京市高速公路建设规划

8.1.2 天津市高速公路发展分析

- (1) 天津市高速公路通车里程
- (2) 天津市高速公路密度分析
- (3) 天津市高速公路收费情况
- (4) 天津市高速公路在建项目
- (5) 天津市高速公路拟建项目
- (6) 天津市高速公路投资规模
- (7) 天津市高速公路建设规划

8.1.3 上海市高速公路发展分析

- (1) 上海市高速公路通车里程
- (2) 上海市高速公路密度分析
- (3) 上海市高速公路收费情况
- (4) 上海市高速公路建成项目
- (5) 上海市高速公路拟建项目
- (6) 上海市高速公路投资规模
- (7) 上海市高速公路建设规划

8.1.4 广东省高速公路发展分析

- (1) 广东省高速公路通车里程
- (2) 广东省高速公路密度分析
- (3) 广东省高速公路在建项目
- (4) 广东省高速公路拟建项目
- (5) 广州市高速公路收费情况
- (6) 广东省高速公路投资规模
- (7) 广东省高速公路建设规划

8.1.5 江苏省高速公路发展分析

- (1) 江苏省高速公路通车里程
- (2) 江苏省高速公路密度分析
- (3) 江苏省高速公路收费情况
- (4) 江苏省高速公路在建项目
- (5) 江苏省高速公路拟建项目
- (6) 江苏省高速公路投资规模
- (7) 江苏省高速公路建设规划

8.1.6 浙江省高速公路发展分析

- (1) 浙江省高速公路通车里程
- (2) 浙江省高速公路密度分析
- (3) 浙江省高速公路收费情况
- (4) 浙江省高速公路在建项目
- (5) 浙江省高速公路拟建项目
- (6) 浙江省高速公路投资规模
- (7) 浙江省高速公路建设规划

8.1.7 河北省高速公路发展分析

- (1) 河北省高速公路通车里程
- (2) 河北省高速公路密度分析
- (3) 河北省高速公路收费情况
- (4) 河北省高速公路在建项目
- (5) 河北省高速公路拟建项目
- (6) 河北省高速公路投资规模
- (7) 河北省高速公路建设规划

8.1.8 吉林省高速公路发展分析

- (1) 吉林省高速公路通车里程
- (2) 吉林省高速公路密度分析
- (3) 吉林省高速公路收费情况
- (4) 吉林省高速公路建设项目
- (5) 吉林省高速公路拟建项目
- (6) 吉林省高速公路投资规模
- (7) 吉林省高速公路建设规划

8.1.9 黑龙江省高速公路发展分析

- (1) 黑龙江省高速公路通车里程
- (2) 黑龙江省高速公路密度分析
- (3) 黑龙江省高速公路收费情况
- (4) 黑龙江省高速公路建设项目
- (5) 黑龙江省高速公路拟建项目
- (6) 黑龙江省高速公路投资规模
- (7) 黑龙江省高速公路建设规划

8.1.10 辽宁省高速公路发展分析

- (1) 辽宁省高速公路通车里程
- (2) 辽宁省高速公路密度分析
- (3) 辽宁省高速公路收费情况
- (4) 辽宁省高速公路在建项目
- (5) 辽宁省高速公路拟建项目
- (6) 辽宁省高速公路投资规模
- (7) 辽宁省高速公路建设规划

8.1.11 山东省高速公路发展分析

- (1) 山东省高速公路通车里程
- (2) 山东省高速公路密度分析
- (3) 山东省高速公路收费情况
- (4) 山东省高速公路在建项目
- (5) 山东省高速公路拟建项目
- (6) 山东省高速公路投资规模
- (7) 山东省高速公路建设规划

8.1.12 福建省高速公路发展分析

- (1) 福建省高速公路通车里程
- (2) 福建省高速公路密度分析
- (3) 福建省高速公路收费情况
- (4) 福建省高速公路在建项目
- (5) 福建省高速公路拟建项目
- (6) 福建省高速公路投资规模
- (7) 福建省高速公路建设规划

8.1.13 海南省高速公路发展分析

- (1) 海南省高速公路通车里程
- (2) 海南省高速公路密度分析
- (3) 海南省高速公路收费情况
- (4) 海南省高速公路在建项目
- (5) 海南省高速公路拟建项目
- (6) 海南省高速公路投资规模
- (7) 海南省高速公路建设规划

8.2 中部地区高速公路发展情况

8.2.1 湖南省高速公路发展分析

- (1) 湖南省高速公路通车里程
- (2) 湖南省高速公路密度分析
- (3) 湖南省高速公路收费情况
- (4) 湖南省高速公路在建项目
- (5) 湖南省高速公路拟建项目
- (6) 湖南省高速公路投资规模
- (7) 湖南省高速公路建设规划

8.2.2 湖北省高速公路发展分析

- (1) 湖北省高速公路通车里程
- (2) 湖北省高速公路密度分析
- (3) 湖北省高速公路收费情况
- (4) 湖北省高速公路在建项目
- (5) 湖北省高速公路拟建项目
- (6) 湖北省高速公路投资规模
- (7) 湖北省高速公路建设规划

8.2.3 河南省高速公路发展分析

- (1) 河南省高速公路通车里程
- (2) 河南省高速公路密度分析
- (3) 河南省高速公路收费情况
- (4) 河南省高速公路在建项目
- (5) 河南省高速公路拟建项目
- (6) 河南省高速公路投资规模
- (7) 河南省高速公路建设规划

8.2.4 江西省高速公路发展分析

- (1) 江西省高速公路通车里程
- (2) 江西省高速公路密度分析
- (3) 江西省高速公路收费情况
- (4) 江西省高速公路在建项目
- (5) 江西省高速公路拟建项目
- (6) 江西省高速公路投资规模

(7) 江西省高速公路建设规划

8.2.5 安徽省高速公路发展分析

(1) 安徽省高速公路通车里程

(2) 安徽省高速公路密度分析

(3) 安徽省高速公路收费情况

(4) 安徽省高速公路在建项目

(5) 安徽省高速公路拟建项目

(6) 安徽省高速公路投资规模

(7) 安徽省高速公路建设规划

8.2.6 山西省高速公路发展分析

(1) 山西省高速公路通车里程

(2) 山西省高速公路密度分析

(3) 山西省高速公路收费情况

(4) 山西省高速公路在建项目

(5) 山西省高速公路拟建项目

(6) 山西省高速公路投资规模

(7) 山西省高速公路建设规划

8.3 西部地区高速公路发展分析

8.3.1 川省高速公路发展分析

(1) 四川省高速公路通车里程

(2) 四川省高速公路密度分析

(3) 四川省高速公路收费情况

(4) 四川省高速公路在建项目

(5) 四川省高速公路拟建项目

(6) 四川省高速公路投资规模

(7) 四川省高速公路建设规划

8.3.2 重庆市高速公路发展分析

(1) 重庆市高速公路通车里程

(2) 重庆市高速公路密度分析

(3) 重庆市高速公路收费情况

(4) 重庆市高速公路在建项目

(5) 重庆市高速公路拟建项目

(6) 重庆市高速公路投资规模

(7) 重庆市高速公路建设规划

8.3.3 云南省高速公路发展分析

(1) 云南省高速公路通车里程

(2) 云南省高速公路密度分析

(3) 云南省高速公路收费情况

(4) 云南省高速公路在建项目

(5) 云南省高速公路拟建项目

(6) 云南省高速公路投资规模

(7) 云南省高速公路建设规划

8.3.4 贵州省高速公路发展分析

(1) 贵州省高速公路通车里程

(2) 贵州省高速公路密度分析

(3) 贵州省高速公路收费情况

(4) 贵州省高速公路在建项目

(5) 贵州省高速公路投资规模

(6) 贵州省高速公路建设规划

8.3.5 陕西省高速公路发展分析

(1) 陕西省高速公路通车里程

(2) 陕西省高速公路密度分析

(3) 陕西省高速公路收费情况

(4) 陕西省高速公路在建项目

(5) 陕西省高速公路拟建项目

(6) 陕西省高速公路投资规模

(7) 陕西省高速公路建设规划

8.3.6 广西高速公路发展分析

(1) 广西高速公路通车里程

(2) 广西高速公路密度分析

(3) 广西高速公路收费情况

(4) 广西高速公路在建项目

(5) 广西高速公路投资规模

(6) 广西高速公路建设规划

8.3.7 西藏高速公路发展分析

- (1) 西藏公路通车里程
- (2) 西藏第一条高速公路
- (3) 西藏高速公路建设规划

8.3.8 甘肃省高速公路发展分析

- (1) 甘肃省高速公路通车里程
- (2) 甘肃省高速公路密度分析
- (3) 甘肃省高速公路收费情况
- (4) 甘肃省高速公路建设项目
- (5) 甘肃省高速公路拟建项目
- (6) 甘肃省高速公路投资规模
- (7) 甘肃省高速公路建设规划

8.3.9 青海省高速公路发展分析

- (1) 青海省高速公路通车里程
- (2) 青海省高速公路密度分析
- (3) 青海省高速公路收费情况
- (4) 青海省高速公路在建项目
- (5) 青海省高速公路拟建项目
- (6) 青海省高速公路投资规模
- (7) 青海省高速公路建设规划

8.3.10 宁夏高速公路发展分析

- (1) 宁夏高速公路通车里程
- (2) 宁夏高速公路密度分析
- (3) 宁夏高速公路收费情况
- (4) 宁夏高速公路在建项目
- (5) 宁夏高速公路拟建项目
- (6) 宁夏高速公路投资规模
- (7) 宁夏高速公路建设规划

8.3.11 新疆高速公路发展分析

- (1) 新疆高速公路通车里程
- (2) 新疆高速公路密度分析
- (3) 新疆高速公路收费情况

(4) 新疆高速公路在建项目

(5) 新疆高速公路投资规模

(6) 新疆高速公路建设规划

8.3.12 内蒙古高速公路发展分析

(1) 内蒙古高速公路通车里程

(2) 内蒙古高速公路密度分析

(3) 内蒙古高速公路收费情况

(4) 内蒙古高速公路在建项目

(5) 内蒙古高速公路投资规模

(6) 内蒙古高速公路建设规划

第九章 中国高速公路领先企业经营分析

9.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况

9.1.1 企业发展简况分析

9.1.2 企业营收情况分析

9.1.3 企业盈利能力分析

9.1.4 企业运营能力分析

9.1.5 企业偿债能力分析

9.1.6 企业发展能力分析

9.1.7 企业经营资产分析

9.1.8 企业利润来源分析

9.1.9 通行费及运营情况

9.1.10 企业经营优劣势分析

9.1.11 企业发展规划和策略分析

9.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况

9.2.1 企业发展简况分析

9.2.2 企业营收情况分析

9.2.3 企业盈利能力分析

9.2.4 企业运营能力分析

9.2.5 企业偿债能力分析

9.2.6 企业发展能力分析

9.2.7 企业资产分布分析

- 9.2.8 通行费及运营情况
- 9.2.9 企业核心竞争力分析
- 9.2.10 企业经营优劣势分析
- 9.2.11 企业最新发展动向分析
- 9.3 山东高速股份有限公司经营情况
 - 9.3.1 企业发展简况分析
 - 9.3.2 企业营收情况分析
 - 9.3.3 企业盈利能力分析
 - 9.3.4 企业运营能力分析
 - 9.3.5 企业偿债能力分析
 - 9.3.6 企业发展能力分析
 - 9.3.7 企业经营资产分析
 - 9.3.8 企业经营优劣势分析
- 9.4 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业营收情况分析
 - 9.4.3 企业盈利能力分析
 - 9.4.4 企业运营能力分析
 - 9.4.5 企业偿债能力分析
 - 9.4.6 企业发展能力分析
 - 9.4.7 通行费及运营情况
 - 9.4.8 企业经营优劣势分析
- 9.5 福建发展高速公路股份有限公司经营情况
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业营收情况分析
 - 9.5.3 企业盈利能力分析
 - 9.5.4 企业运营能力分析
 - 9.5.5 企业偿债能力分析
 - 9.5.6 企业发展能力分析
 - 9.5.7 通行费及运营情况
 - 9.5.8 企业经营优劣势分析
- 9.6 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况

- 9.6.1 企业发展简况分析
- 9.6.2 企业营收情况分析
- 9.6.3 企业盈利能力分析
- 9.6.4 企业运营能力分析
- 9.6.5 企业偿债能力分析
- 9.6.6 企业发展能力分析
- 9.6.7 企业经营架构
- 9.6.8 通行费及运营情况
- 9.6.9 企业经营优劣势分析
- 9.6.10 企业最新发展动向分析
- 9.7 河南中原高速公路股份有限公司经营情况
- 9.7.1 企业发展简况分析
- 9.7.2 企业营收情况分析
- 9.7.3 企业盈利能力分析
- 9.7.4 企业运营能力分析
- 9.7.5 企业偿债能力分析
- 9.7.6 企业发展能力分析
- 9.7.7 企业资产结构分析
- 9.7.8 通行费及运营情况
- 9.7.9 企业经营优劣势分析
- 9.8 现代投资股份有限公司经营情况
- 9.8.1 企业发展简况分析
- 9.8.2 企业营收情况分析
- 9.8.3 企业盈利能力分析
- 9.8.4 企业运营能力分析
- 9.8.5 企业偿债能力分析
- 9.8.6 企业发展能力分析
- 9.8.7 企业主营业务分析
- 9.8.8 企业资产结构分析
- 9.8.9 通行费及运营情况
- 9.8.10 企业经营优劣势分析
- 9.9 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况

- 9.9.1 企业发展简况分析
- 9.9.2 企业营收情况分析
- 9.9.3 企业盈利能力分析
- 9.9.4 企业运营能力分析
- 9.9.5 企业偿债能力分析
- 9.9.6 企业发展能力分析
- 9.9.7 企业主营业务分析
- 9.9.8 通行费及运营情况
- 9.9.9 企业核心竞争力分析
- 9.9.10 企业经营优劣势分析
- 9.10 深圳高速公路股份有限公司经营情况
- 9.10.1 企业发展简况分析
- 9.10.2 企业营收情况分析
- 9.10.3 企业盈利能力分析
- 9.10.4 企业运营能力分析
- 9.10.5 企业偿债能力分析
- 9.10.6 企业发展能力分析
- 9.10.7 企业资产结构分析
- 9.10.8 通行费及运营情况
- 9.10.9 企业经营优劣势分析
- 9.11 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况
- 9.11.1 企业发展简况分析
- 9.11.2 企业营收情况分析
- 9.11.3 企业盈利能力分析
- 9.11.4 企业运营能力分析
- 9.11.5 企业偿债能力分析
- 9.11.6 企业发展能力分析
- 9.11.7 企业资产结构分析
- 9.11.8 通行费及运营情况
- 9.11.9 企业竞争策略分析
- 9.11.10 企业经营优劣势分析
- 9.12 海南高速公路股份有限公司经营情况

9.12.1 企业发展简况分析

9.12.2 企业营收情况分析

9.12.3 企业盈利能力分析

9.12.4 企业运营能力分析

9.12.5 企业偿债能力分析

9.12.6 企业发展能力分析

9.12.7 企业主营业务分析

9.12.8 企业经营优劣势分析

9.13 四川成渝高速公路股份有限公司经营情况

9.13.1 企业发展简况分析

9.13.2 企业营收情况分析

9.13.3 企业盈利能力分析

9.13.4 企业运营能力分析

9.13.5 企业偿债能力分析

9.13.6 企业发展能力分析

9.13.7 企业资产情况分析

9.13.8 企业经营优劣势分析

9.14 华北高速公路股份有限公司经营情况

9.14.1 企业发展简况分析

9.14.2 企业营收情况分析

9.14.3 企业盈利能力分析

9.14.4 企业运营能力分析

9.14.5 企业偿债能力分析

9.14.6 企业发展能力分析

9.14.7 企业经营优劣势分析

9.15 吉林高速公路股份有限公司经营情况

9.15.1 企业发展简况分析

9.15.2 企业营收情况分析

9.15.3 企业盈利能力分析

9.15.4 企业运营能力分析

9.15.5 企业偿债能力分析

9.15.6 企业发展能力分析

- 9.15.7 通行费及运营情况
- 9.15.8 企业经营优劣势分析
- 9.16 重庆高速公路集团有限公司经营情况
 - 9.16.1 企业发展简况分析
 - 9.16.2 企业高速公路建设分析
 - 9.16.3 企业工程建设分析
 - 9.16.4 企业组织结构分析
 - 9.16.5 企业核心竞争力分析
 - 9.16.6 企业经营优劣势分析
 - 9.16.7 企业最新发展动向分析
- 9.17 云南省公路开发投资有限责任公司经营情况
 - 9.17.1 企业发展简况分析
 - 9.17.2 企业运营情况分析
 - 9.17.3 企业业务发展分析
 - 9.17.4 企业经营优劣势分析
 - 9.17.5 企业最新发展动向分析
- 9.18 贵州高速公路集团有限公司经营情况
 - 9.18.1 企业发展简况分析
 - 9.18.2 企业运营情况分析
 - 9.18.3 企业主营业务分析
 - 9.18.4 企业组织架构分析
 - 9.18.5 企业核心竞争力分析
 - 9.18.6 企业经营优劣势分析
 - 9.18.7 企业最新发展动向分析
- 9.19 天津高速公路集团有限公司经营情况
 - 9.19.1 企业发展简况分析
 - 9.19.2 企业营收情况分析
 - 9.19.3 企业业务发展分析
 - 9.19.4 企业经营优劣势分析
 - 9.19.5 企业最新发展动向分析
- 9.20 陕西省高速公路建设集团公司经营情况
 - 9.20.1 企业发展简况分析

9.20.2 企业营收情况分析

9.20.3 企业运营情况分析

9.20.4 企业经营优劣势分析

9.20.5 企业发展规划及策略分析

第十章 高速公路项目运营风险预警与控制

10.1 高速公路项目运营风险识别

10.1.1 项目运营风险管理框架设计

(1) 传统风险管理框架分析

(2) 高速公路运营风险管理框架设计

10.1.2 项目运营风险管理框架特性

(1) 强调风险事前控制

(2) 强调风险量化处理

10.1.3 高速公路项目运营风险识别

(1) 运营风险定义及特点

(2) 运营风险识别与分类

10.2 高速公路项目运营风险形成机理

10.2.1 自然风险机理分析

(1) 自然灾害至险特性

(2) 自然气候致灾成因分析

10.2.2 经济风险机理分析

(1) 经济杠杆分析

(2) 资产结构分析

(3) 公司治理结构分析

(4) 经济风险产生原因分析

10.2.3 行为风险机理分析

(1) 事业制运营模式下主体行为博弈分析

(2) 企业制运营模式下主体行为博弈分析

10.3 高速公路项目运营风险预警分析

10.3.1 自然风险预警分析

10.3.2 经济风险预警分析

10.3.3 行为风险预警分析

10.4 高速公路项目运营风险控制分析

10.4.1 风险控制体系构成

10.4.2 风险控制组织体系

10.4.3 风险控制运作机制

10.4.4 风险控制信息保障

(1) 信息沟通系统

(2) 信息资源建设

第十一章 高速公路突发事件应急管理体系分析

11.1 高速公路突发事件应急管理体系概况

11.1.1 高速公路突发事件及其特点

(1) 高速公路突发事件的定义

(2) 高速公路突发事件的分类

(3) 高速公路突发事件的特点

11.1.2 国内外高速公路突发事件管理现状

(1) 国外高速公路突发事件管理现状

(2) 国内高速公路突发事件管理现状

11.1.3 高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能

(1) 突发事件应急管理体系的内涵

(2) 突发事件应急管理体系的功能

11.1.4 国内外高速公路突发事件应急管理体系比较

(1) 国外高速公路突发事件应急管理体系

(2) 国内高速公路突发事件应急管理体系

(3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴

11.2 高速公路突发事件应急管理体系设计

11.2.1 突发事件应急管理现状分析

11.2.2 突发事件应急管理存在问题

11.2.3 突发事件应急管理组织设计

11.2.4 突发事件应急管理组织运作流程

11.2.5 突发事件应急管理系统框架设计

11.2.6 突发事件应急管理系统健全措施

11.3 高速公路突发事件应急管理响应机制

11.3.1 突发事件应急响应机制分析

(1) 突发事件应急管理响应机制特点

(2) 突发事件应急响应机制运作程序

11.3.2 突发事件应急预案的制定

(1) 突发事件应急预案制定原则

(2) 突发事件应急预案制定内容

(3) 突发事件应急预案的编制

11.3.3 完善突发事件应急管理资源保障措施

(1) 人力队伍保障措施

(2) 设备物资保障措施

(3) 信息技术保障措施

11.3.4 高速公路突发事件应急管理程序设计

第十二章 高速公路现代养护管理体系探析

12.1 高速公路现代养护管理体系构建

12.1.1 高速公路养护管理的重要性分析

12.1.2 现代高速公路养护管理构建思路

12.1.3 高速公路养护管理体系基本构成

12.1.4 现代高速公路养护管理组织体系

12.1.5 高速公路养护管理技术体系构建

(1) 现行高速公路养护技术标准和规范

(2) 高速公路养护的关键应用技术

(3) 高速公路养护的基本设施和设备

(4) 高速公路养护信息化管理系统

12.1.6 高速公路养护工程价格体系构建

12.1.7 高速公路养护管理制度体系构建

12.1.8 高速公路养护管理体系构建的意义

12.2 广东高速公路养护管理状况分析

12.2.1 广东省高速公路养护主要企业发展概况

12.2.2 广东省高速公路养护管理基本现状

12.2.3 广东省高速公路养护管理存在的问题

12.2.4 广东省高速公路养护管理问题的原因

12.2.5 广东省高速公路养护管理的评价

12.2.6 广东省高速公路养护发展前景

第十三章 博思数据对中国高速公路行业发展前景分析

13.1 高速公路行业发展趋势分析

13.1.1 国际高速公路行业发展趋势分析

(1) 智能化发展趋势分析

(2) 运营管理发展趋势分析

13.1.2 中国高速公路行业多元化趋势分析

(1) 多元化是实现可持续发展的途径之一

(2) 高速公路企业多元化投资业务的选择

(3) 多元化是高速公路行业未来发展趋势

13.2 中国高速公路行业需求预测

13.2.1 高速公路未来发展规划

13.2.2 行业需求面临的分流风险

(1) 平行公路分流风险

(2) 城铁及客专分流风险

(3) 改扩建阶段性分流风险

13.2.3 中国高速公路行业发展预测

13.3 中国高速公路区域发展前景展望

13.3.1 东部地区高速公路发展前景展望

13.3.2 中部地区高速公路发展前景展望

13.3.3 西部地区高速公路发展前景展望

图表目录:

图表1：高速公路行业三大环节主要内容

图表2：2013-2015年中国GDP与高速公路增长率（单位：万公里，%）

图表3：几种运输方式优劣比较

图表4：主要国家不同运输方式下客运比例（单位：%）

图表5：高速公路竞争优势及特点

图表6：高速公路和高速铁路运输优势比较

图表7：高速公路行业法律法规

图表8：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）

图表9：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图

图表10：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）

图表11：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）

图表12：2013-2015年美国GDP增长率走势（单位：%）

图表13：2014年各月欧元区综合物价指数走势

图表14：2012-2015年日本GDP季度增幅走势图（单位：%）

图表15：2016-2022年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表16：2013-2015年中国国内生产总值趋势图（单位：万亿元，%）

图表17：2010-2015年H1全国固定资产投资（单位：亿元）

图表18：2010-2014年我国工业增加值同比增速（单位：亿元，%）

图表19：2014-2015年规模以上工业增加值同比增长速度（单位：%）

图表20：2014年6月-2015年6月制造业PMI走势图（单位：%）

图表21：2015年国内主要宏观经济指标增长率预测（单位：%）

图表22：高速公路智能全程监控系统结构图

图表23：外场监控设备布设方案

图表24：路桥状况检测技术

图表25：部分省市高速公路使用CPMS的情况（单位：%）

图表26：CPMS组成构架

图表27：CPMS配套监测仪器及装备

图表28：2005-2015年H1中国社会物流总额走势表（单位：万亿元，%）

图表29：2005-2015年H1中国社会物流总额及增长情况（单位：万亿元，%）

图表30：2014-2015年上半年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）

图表31：2005-2015年上半年中国社会物流总费用统计表（单位：亿元，%）

图表32：2013-2014年社会物流总费用构成情况图（单位：%）

图表33：2013-2015年中国物流业增加值统计表（单位：亿元，%）

图表34：2013-2015年中国物流业增加值统计图（单位：亿元，%）

图表35：2013-2015年物流业固定资产投资走势图（单位：万亿元，%）

图表36：2013-2015年物流业固定资产投资占全社会固定资产投资比重走势图（单位：%）

图表37：2011-2015年中国物流业景气指数趋势图（单位：%）

略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/Q875040B8F.html>